



L'équipe cynotechnique

► Le groupe d'intervention cynotechnique des sapeurs-pompiers d'Eure-et-Loir

> Les missions

- recherche de personnes ensevelies (effondrements, éboulements, enfouissements, ...) ;
- recherche de personnes égarées (en appui des moyens de la Gendarmerie nationale ou de la Police nationale, sauf si contexte de prompt secours) ;
- assistance ou intervention pour capture d'animaux dangereux ;
- recherche de victimes sur accidents de circulation (routière, ferroviaire, aérienne).

> Les personnels

L'unité opérationnelle cynotechnique de base se compose d'un chef d'unité et de deux équipes (1 équipe = 1 maître + 1 chien). Le groupe d'intervention cynotechnique d'Eure-et-Loir se compose actuellement de trois équipes dont deux sont pleinement opérationnelles. La troisième est en cours de formation. Deux candidats sont également en cours d'évaluation.

Le groupe d'intervention cynotechnique compte parmi ses membres un conseiller technique (CYN 3) et un chef d'unité (CYN 2). Ces spécialistes sont actuellement répartis sur le centre de secours principal de Chartres et le centre de secours de Voves.

Les membres du groupe cynotechnique sont propriétaires de leur chien et vivent au quotidien avec leur



animal. Le SDIS 28 prend à sa charge la nourriture et les soins vétérinaires au profit de l'animal dans le cadre des accidents mais également des vaccinations annuelles ou pluriannuelles.

> La formation cynotechnique

La formation des équipes cynotechniques est précisée dans un guide national de référence. Elle prévoit plusieurs phases s'appuyant principalement sur le développement de l'animal :

- **préformation :**
15 h SP seul + 26 h SP avec son chien ;
- **conducteur cynotechnique :**
40 h SP avec son chien ;
- **chef d'unité cynotechnique :**
60 h SP avec son chien + 20 h d'encadrement de stage ;
- **conseiller technique cynotechnique :**
28 h SP seul.

À ces formations techniques spécifiques viennent s'ajouter les 8 heures hebdomadaires de formation de maintien des acquis et des entraînements communs avec les autres équipes spécialisées telles que les plongeurs subaquatiques ou le GRIMP (Groupe de Recherche et d'Intervention en Milieux Périlleux) parfois amenées à assurer le transport ou la sécurité des équipes cynotechniques en intervention.

Le véhicule d'intervention cynotechnique (VCYNO)

L'achat du VCYNO a été lancé en fin d'année 2007. La nécessité de relancer la procédure du marché d'acquisition, faute de candidat lors de la première consultation, explique son arrivée légèrement différée. Il a été affecté récemment au centre de secours principal de Chartres.

protection thermique vis-à-vis de l'extérieur pour ne pas trop exposer les chiens de travail aux variations de températures.

Six caisses de transport indépendantes et amovibles y sont disposées. Un tiroir de rangement situé sous les caisses offre également un plan de soin en cas de besoin. Un réservoir de 40 litres d'eau avec douchette complète ce dispositif de soin.



Le nouveau véhicule d'intervention cynotechnique est en service depuis le 5 juin dernier. Au-delà du simple remplacement d'un véhicule vieillissant, c'est surtout l'arrivée d'un véhicule fonctionnel qui répond pleinement aux attentes des utilisateurs et aux contraintes de ces missions particulières.

Caractéristiques du véhicule

Ce véhicule est destiné au transport de cinq spécialistes et de leurs chiens sur les opérations de recherche de personnes ensevelies, égarées ou disparues quel que soit le contexte opérationnel.

Le véhicule a été aménagé à partir d'un fourgon tôle standard par la société PROCAR.

> Caractéristiques de l'équipement

Il s'articule en trois espaces ayant chacun une fonction particulière : **transport, vie et canin**.

L'espace transport, destiné aux conducteurs cynotechniques, dispose de cinq sièges.

L'espace vie est destiné principalement au stockage des différents matériels individuels et collectifs des équipes cynotechniques. Il permet le stockage des cinq kits individuels et peut faire office de vestiaire pour les spécialistes.

L'espace canin, comme son nom l'indique, est destiné au transport des chiens de recherche. Cet espace a fait l'objet d'une attention particulière quant à sa



- Châssis : Fourgon tôle FIAT Ducato Maxi XLH2
- Motorisation : Diesel 3.0 Multijet 160 ch
- Longueur : 6,4 m
- Volume utile : 15 m³
- PTAC : 4,2 tonnes